



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการความร่วมมือ

ระหว่างรัฐบาลแห่ง

ราชอาณาจักรไทย

และ รัฐบาลแห่ง

สาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนอกกาย
ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



เอกสารประชาสัมพันธ์
ฉบับเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562

รถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน

พัฒนาระบบรางไทย
เชื่อมโยงเครือข่ายสู่สากล

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่ง **ราชอาณาจักรไทย** และรัฐบาลแห่ง **สาธารณรัฐประชาชนจีน** ร่วมลงนาม
รับรองบันทึกการประมุขคณะกรรมาธิการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง
ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่าย
ตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560

อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

วัตถุประสงค์

- 1 เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2 เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อกับประเทศลาว และจีน
ในอนาคต
- 3 เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว
และประเทศไทย
- 4 เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้า
หนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น
- 5 เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับ
ความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น



งบประมาณโครงการ

179,412.21 ล้านบาท

คาดว่า

เปิดบริการได้

ประมาณปี พ.ศ.

2568



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

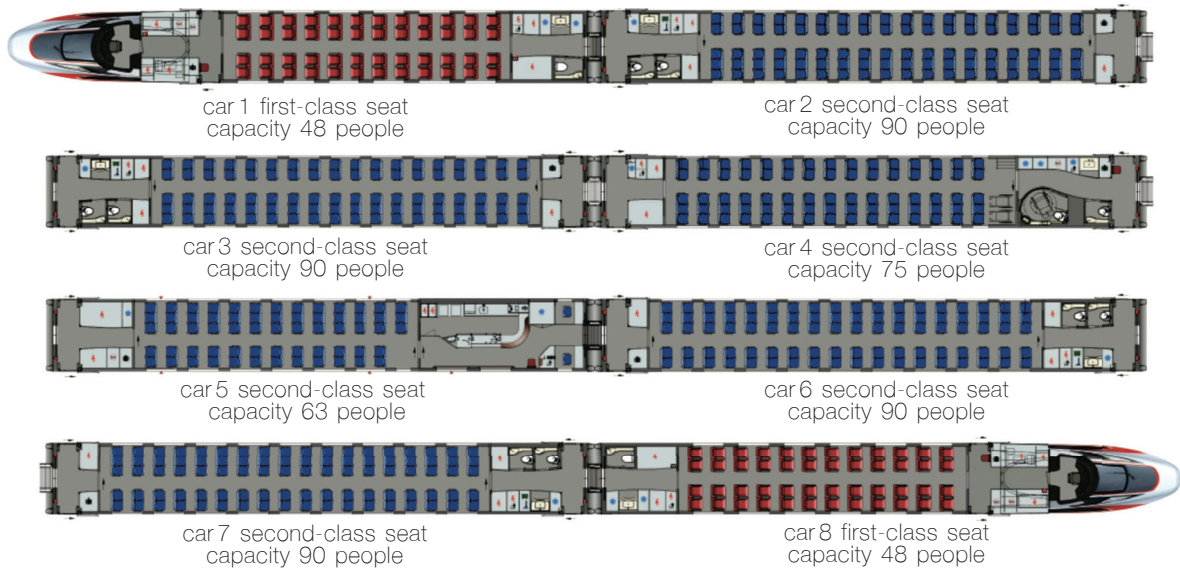
03
12

รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคสู่ อาเซียน



รูปแบบ ขบวนรถ

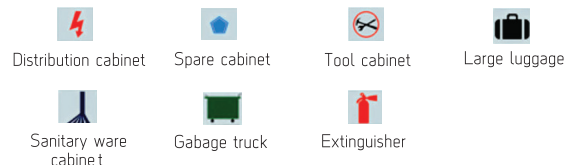
โครงการรถไฟความเร็วสูง
ไทย - จีน
ความเร็วสูงสุด
250
กิโลเมตรต่อชั่วโมง



The total capacity 594 people

including 96 the first-class seat passengers and 498 the second-class seat passengers

Number	1	2	3	4	5	6	7	8
Level	first class	second class	second class	second class	second class	second class	second class	first class
Capacity	48	90	90	75	63	90	90	48



ระบบจำหน่าย
ตั๋วโดยสาร



ระบบจำลองการขับรถ



ประตูเก็บค่าโดยสาร
อัตโนมัติ

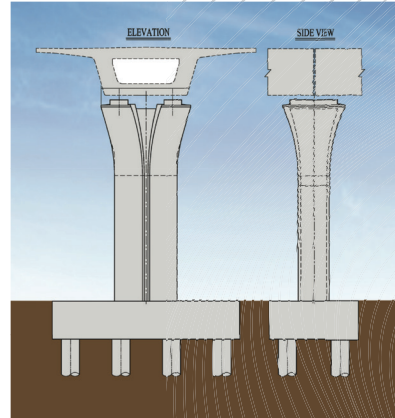


การขนถ่ายสิ่งปฏิกูล
ออกจากรถไฟความเร็วสูง



การบำรุงรักษา
และซ่อมแซม

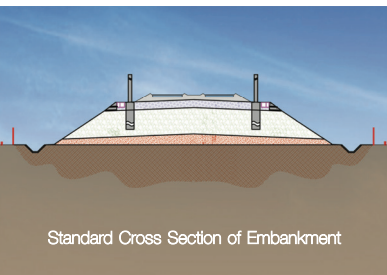
รูปแบบ โครงสร้างทางวิ่ง



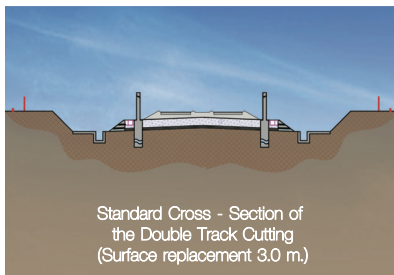
ทางยกระดับ

ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่มีข้อจำกัดด้านการใช้พื้นที่ เช่น บริเวณที่มีชุมชนอยู่ข้างทาง อย่างหนาแน่น พื้นที่ที่มีการติดต่อสัมพันธ์ระหว่างผู้คนสองฝั่งทางรถไฟ พื้นที่ที่เป็นดินอ่อน และบริเวณที่เป็นลำน้ำ เป็นต้น

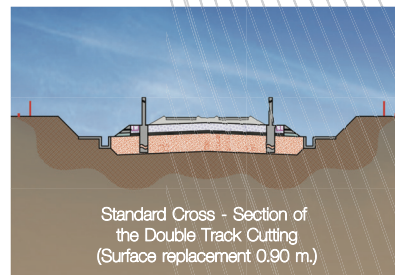
ระยะทาง 188.68 กิโลเมตร



Standard Cross Section of Embankment



Standard Cross - Section of the Double Track Cutting (Surface replacement 3.0 m.)

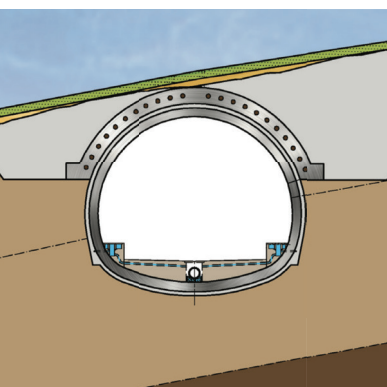


Standard Cross - Section of the Double Track Cutting (Surface replacement 0.90 m.)

ทางระดับดิน

เหมาะสมกับพื้นที่ทั่วไป เช่น พื้นที่โล่ง พื้นที่ที่ไม่มีชุมชนหนาแน่นอยู่ 2 ฝั่งทางรถไฟ รวมถึงไม่ติดข้อจำกัดในการก่อสร้าง

ระยะทาง 54.09 กิโลเมตร

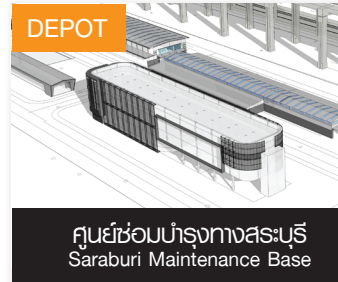


อุโมงค์

ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่ตัดผ่าน บริเวณภูเขา เพื่อลดระยะทางให้สั้นลง มี 2 แห่ง บริเวณมวกเหล็ก และบริเวณลำตะคอง

ระยะทาง 8 กิโลเมตร

แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพมหานคร - ท้องคาย



อัตราค่าโดยสาร

(อัตราค่าโดยสาร 80+1.8 บาทต่อกิโลเมตร)

สถานีต้นทาง	ปลายทาง	ค่าโดยสาร
กรุงเทพมหานคร	นครราชสีมา	535 บาท
กรุงเทพมหานคร	ปากช่อง	393 บาท
กรุงเทพมหานคร	สระบุรี	278 บาท
กรุงเทพมหานคร	อยุธยา	195 บาท
กรุงเทพมหานคร	ดอนเมือง	105 บาท

*หมายเหตุ อัตราค่าโดยสารผู้สูงอายุและนักเรียน เป็นไปตามนโยบาย
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เวลาเดินทาง

ให้บริการเวลา 06.00 - 22.00 น. ขบวนรถจะออกทุกๆ 90 นาที
ระยะเวลาเดินทาง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
ประมาณ 1.30 ชั่วโมง

ความเร็ว

250

กิโลเมตร / ชั่วโมง

ขบวน

6

ขบวน

สถานี

6

สถานี

ระยะที่ 1 : กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



ระยะทาง
250.77
กิโลเมตร

สัญลักษณ์

- ทางรถไฟชานูบ
- ทางรถไฟ ไทย-จีน (ยกระดับ)
- ทางรถไฟ ไทย-จีน (ระดับดิน)
- ทางรถไฟ ไทย-จีน (อุโมงค์)
- 🚂 สถานีรถไฟ
- ศูนย์ควบคุมการเดินรถกลาง
ศูนย์ซ่อมบำรุง

ผู้โดยสาร

คาดการณ์ว่า ช่วงแรกจะมีผู้โดยสารใช้บริการรถไฟความเร็วสูง

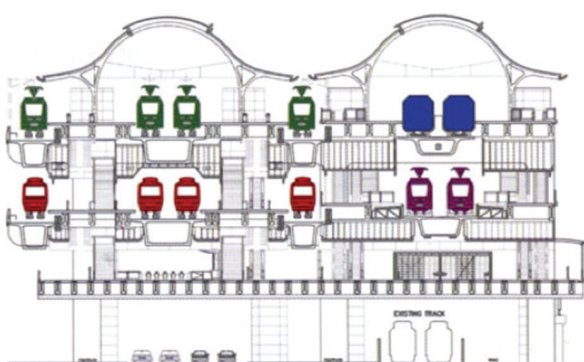
ประมาณ 5,310 คน ต่อวัน

ปัจจุบันมีผู้โดยสารที่เดินทางไป - กลับ
ระหว่างกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา
ประมาณ 20,000 คน ต่อวัน



สถานีรถไฟชานเมือง

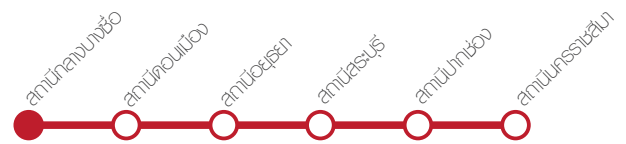
สถานีรถไฟในอนาคต



รูปแบบสถานี

สถานีกลาง บางซื่อ

Bang Sue Grand Station



ชั้นใต้ดิน พื้นที่จอดรถ จำนวนประมาณ 1,700 คัน

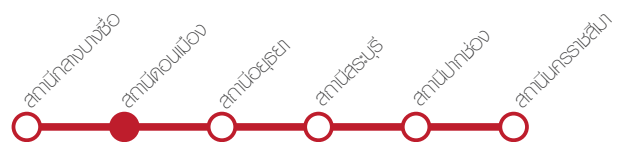
ชั้นที่ 1 ชั้นจำหน่ายตั๋ว เป็นโถงผู้โดยสาร, พื้นที่พาณิชย์กรรม และร้านค้า สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าใต้ดิน (MRT)

ชั้นที่ 2 ชั้นชานชาลารถไฟทางไกล และชานชาลารองรับ รถไฟชานเมืองสายสีแดง จำนวน 12 ชานชาลา

ชั้นที่ 3 ชั้นชานชาลารถไฟความเร็วสูง จำนวน 12 ชานชาลา

สถานี ดอนเมือง

Don Mueang Station



ชั้นที่ 1 ถนน และพื้นที่จอดรถ

ชั้นที่ 2 ชั้นจำหน่ายตั๋ว และโถงผู้โดยสาร แยก 3 จุด สำหรับแต่ละประเภทรถ

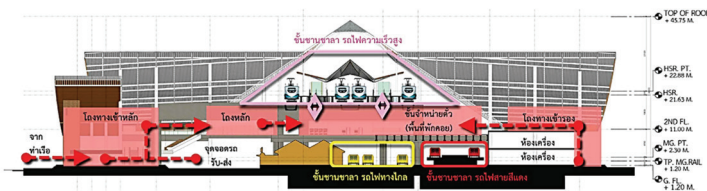
ชั้นที่ 3 ชั้นชานชาลารถไฟทางไกล และชานชาลารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ชั้นที่ 4 ชั้นชานชาลาไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง และชานชาลา รถไฟความเร็วสูงไทย - จีน

สถานี อยุธยา Ayutthaya Station



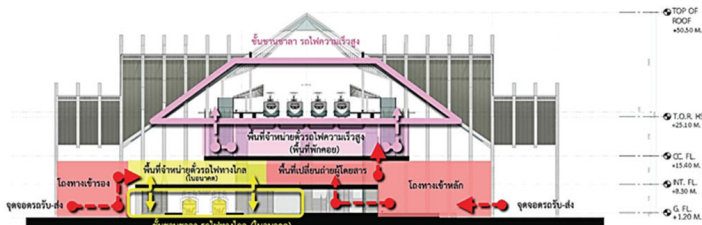
- ชั้นที่ 1 ชั้นทางเข้าอาคาร, เชนเบลารอกไฟฟ้าทางไกล และรถไฟสายสีแดง
- ชั้นที่ 2 ชั้นจำหน่ายตั๋ว และพื้นที่พักคอยผู้โดยสาร
- ชั้นที่ 3 ชั้นเบลารอกไฟฟ้าความเร็วสูงไทย - จีน



สถานี สระบุรี Saraburi Station

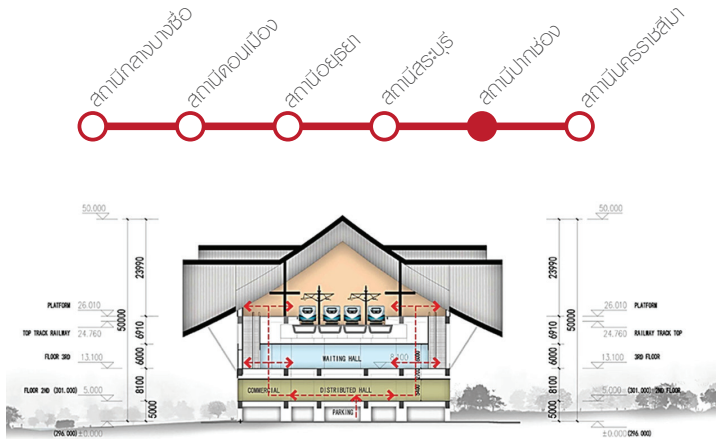


- ชั้นที่ 1 ชั้นทางเข้าอาคาร และชั้นเบลารอกไฟฟ้าทางไกล
- ชั้นที่ 2 ชั้นจำหน่ายตั๋ว และชั้นเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร
- ชั้นที่ 3 ชั้นจำหน่ายตั๋วไทย - จีน และพื้นที่พักคอยผู้โดยสาร
- ชั้นที่ 4 ชั้นเบลารอกไฟฟ้าความเร็วสูงไทย - จีน



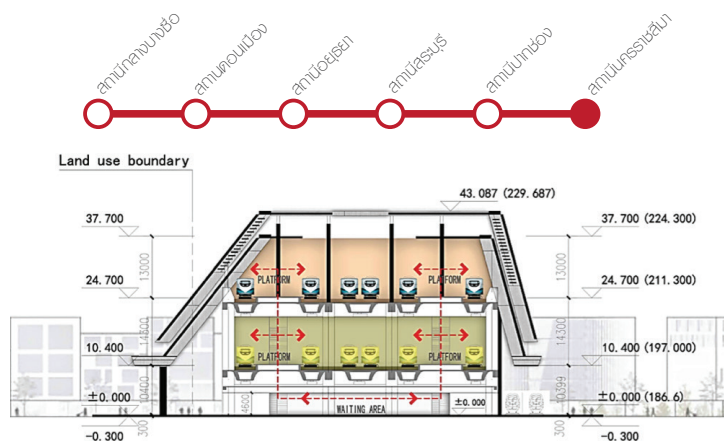
สถานี ปากช่อง Pak Chong Station

- ชั้นที่ 1 พื้นที่จอดรถ
ชั้นที่ 2 ชั้นทางเข้าอาคาร และพื้นที่พาคิซกรรม
ชั้นที่ 3 ชั้นจำหน่ายตั๋ว และพื้นที่พักคอยผู้โดยสาร
ชั้นที่ 4 ชั้นชานชาลารถไฟความเร็วสูงไทย - จีน



สถานี นครราชสีมา Nakhon Ratchasima Station

- ชั้นที่ 1 ชั้นทางเข้าอาคาร จำหน่ายตั๋ว และพื้นที่พักคอยผู้โดยสาร
ชั้นที่ 2 ชั้นชานชาลารถไฟทางไกล
ชั้นที่ 3 ชั้นชานชาลารถไฟความเร็วสูงไทย - จีน



ขอบเขตการดำเนินงาน

01 งานก่อสร้างงานโยธาโครงการ แบ่งเป็น 4 ช่วง 14 สัญญา

สัญญา		สัญญา	
1-1 กลางดง - ปางอโศก	3.50	2-1 สีคิ้ว - กุดจิก	11.00
สัญญา		สัญญา	
3-1 แก่งคอย - กลางดง	30.21	4-1 บางซื่อ - ดอนเมือง	15.21
และ ปางอโศก - บ้านไผ่		4-2 ดอนเมือง - นวนคร	21.80
3-2 อุโมงค์ (มวกเหล็ก และ ลำตะคอง)	12.23	4-3 นวนคร - บ้านโปะ	23.00
3-3 บ้านไผ่ - ลำตะคอง	26.10	4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย	-
3-4 ลำตะคอง - สีคิ้ว	37.45	4-5 บ้านโปะ - พระแก้ว	13.30
และ กุดจิก - โคกกรวด		4-6 พระแก้ว - สระบุรี	31.60
3-5 โคกกรวด - นครราชสีมา	12.38	4-7 สระบุรี - แก่งคอย	12.99

รวม 250.77 กิโลเมตร

02 สัญญา 2.3

งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดฝึกอบรมบุคลากร 1 สัญญา

ความก้าวหน้าสัญญา

สัญญา	1-1 กลางดง - ปางอโศก	สัญญา	2-1 สีคิ้ว - กุดจิก
3.5 กิโลเมตร		11 กิโลเมตร	
ความก้าวหน้า 73.81% (25 ธันวาคม 2562)		ความก้าวหน้า 8.65% (25 ธันวาคม 2562)	



งานวางระบายน้ำ



งานวางระบายน้ำ



งานคันทางระดับดิน



งานทางวิ่งยกกระดาน



งานป้องกันดินทะลุ



งานระดับบนของคันทาง



การประชาสัมพันธ์
การมีส่วนร่วมของชุมชน



ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พื้นที่โครงการก่อสร้าง



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประโยชน์ ที่ประชาชนจะได้รับ

-  ยกระดับคุณภาพชีวิต
ในการเดินทางของประชาชน
-  ลดระยะเวลาในการเดินทาง
และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
-  สะดวก ปลอดภัย
และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
-  เพิ่มศักยภาพ
การบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
-  ลดปริมาณการจราจร
บนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
-  ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง
ที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
-  ส่งเสริมการท่องเที่ยว
และเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค

“ยกระดับมาตรฐานรถไฟ
ส่งเสริมเศรษฐกิจไทยแข็งแกร่ง”

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



บริษัท เอฟซีคอน จำกัด
โทรศัพท์ : 02-571-2751 ถึง 60



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา



Construction Supervision Consultant
(CRIC & CRDC)

Website : www.hrs-thai-china-phase1.com

Email : tchsr-csc@hotmail.com

ผู้รับจ้างสัญญา 2-1 (สี่คิ้ว - กุดจิก)



บริษัท ซีวีแอลจีเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : 02-589-8888 ถึง 9

โทรศัพท์ : 061-390-1445 (รับซ่อมรถจักรยาน)



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330 โทรศัพท์ 02-115-2888
Call Center : 1690 Website : www.railway.co.th